

МАЛИ САВЕТИ - ИЗРАДА МОДЕЛА КЛИЗАЧА



ЗА ДОБРУ ИЗРАДУ МОДЕЛА КЛИЗАЧА, ПОТРЕБАН ВАМ ЈЕ И ДОБАР АЛАТ. **БРУСНЕ ПЛОЧЕ**- СУ ВЕОМА БИТНЕ ЗА ОБРАДУ БАЛЗЕ И НАЈБОЉЕ ИХ ЈЕ ЗАЛЕПИТИ НА КОМАДЕ ШПЕРПЛОЧЕ ИЛИ НЕКЕ ДРУГЕ РАВНЕ ПЛОЧЕ. ПРЕПОРУЧУЈЕМО БРУСНИ ПАПИР ОЗНАКА 100, 200, 400, 600, 1000

ИЗРАДА КРИЛА



ИЗЛАЗНА ИВИЦА КРИЛА СЕ ПОСТАВИ НА РАВНУ РАДНУ ПОВРШИНУ, ПОРАВНА СА ИВИЦОМ РАДНЕ ПОВРШИНЕ И БРУСИ ПРВО СА БРУСНИМ ПАПИРОМ 100, ЗАТИМ 200 И 600, ДОК НЕ ПОРАВНАМО СВЕ НЕРАВНИНЕ И ДОБИЈЕМО ИЗЛАЗНУ ИВИЦУ ОКО 0,5 мм

НАПАДНА ИВИЦА СЕ ИСТО ПОРАВНА СА РАДНОМ ПЛОЧОМ И ПОСТЕПЕНО СЕ ОБРАЂУЈЕ ДЕО ПО ДЕО. БРУСНА ПЛОЧА СЕ ПОМЕРА ПОД УГЛОМ ДА БИ ДОБИЛИ ЖЕЉЕНИ АЕРО ПРОФИЛ ДУЖ ЦЕЛЕ НАПАДНЕ ИВИЦЕ КРИЛА



ПРИПРЕМА ТРУПА ЗА СПАЈАЊЕ ДЕЛОВА



АКО ЈЕ ТРУП ОД КАРБОНА, ИЗБРУСИМО МЕСТО СПАЈАЊА БРУСНИМ ПАПИРОМ ИЛИ СКАЛПЕЛОМ

АКО ЈЕ ТРУБ ОД БАЛЗЕ И ЛАКИРАН ЈЕ, ПОТРЕБНО ЈЕ ОБЕЛЕЖИТИ МЕСТО СПАЈАЊА И УКЛОНИТИ ЛАК БРУСНИМ ПАПИРОМ ИЛИ СКАЛПЕЛОМ.

СПАЈАЊЕ КРИЛА СА ТРУПОМ КЛИЗАЧА



МЕСТО СПАЈАЊА ИЗБРУСИМО БРУСНОМ ПЛОЧОМ.
ТРУП ПРИПРЕМИМО ЗА СПАЈАЊЕ ОБЕЛЕЖАВАЊЕМ МЕСТА И БРУШЕЊЕМ ИСТОГ. НАНЕСЕМО СУПЕР ЛЕПАК - ГЕЛ, ВРШИМО СПАЈАЊЕ И ЧВРСТО ДРЖИМО 10-15 СЕКУНДИ. ОСТАВИТИ ДА СЕ ОСУШИ НЕКОЛИКО МИНУТА.

СПОЈ ОЈАЧАМО НАНОШЕЊЕМ ЈОШ ЈЕДНОГ СЛОЈА СУПЕР ЛЕПКА У ГЕЛУ

СПАЈАЊЕ ХОРИЗОНТАЛНОГ И ВЕРТИКАЛНОГ СТАБИЛИЗАТОРА



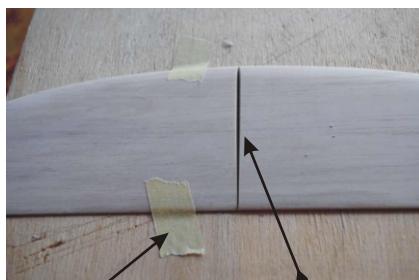
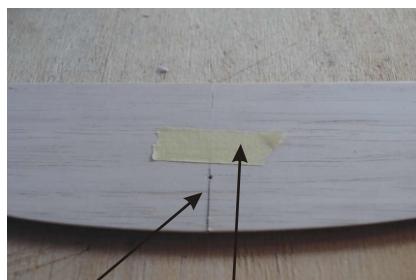
- ИЗМЕРИМО СРЕДИНУ ХОРИЗОНТАЛНОГ СТАБИЛИЗАТОРА
- УСПРАВИМО ГА И ПОМОЋУ ТРОУГЛА ОБЕЛЕЖИМО ВЕРТИКАЛУ (СЛ. 1)
- ОБЕЛЕЖИМО ШИРИНУ 5 мм И СКАЛПЕРОМ УКЛОНИМО ЛАК (КАО НА СЛ. 2), УРЕЖЕМО ЛИНИЈЕ РАДИ ЛАКШЕГ ЛЕПЉЕЊА
- ОБЕЛЕЖИМО МЕСТО СПАЈАЊА СА ТРУПОМ И ИЗВРШИМО ПРИПРЕМУ ТРУПА ЗА СПАЈАЊЕ (БРУШЕЊЕ И СТРУГАЊЕ)

КАКО СПОЈИТИ ДЕЛОВЕ КРИЛА

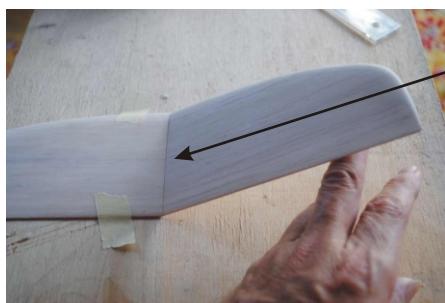


ПОСТАВИТИ ДЕО КРИЛА И ПОРAVНАТИ СА ИВИЦОМ РАДНЕ ПЛОЧЕ. БРУСНУ ПЛОЧУ ПОСТАВИТИ ПОД УГЛОМ И БРУСИТИ У ЈЕДНОМ ПРАВЦУ

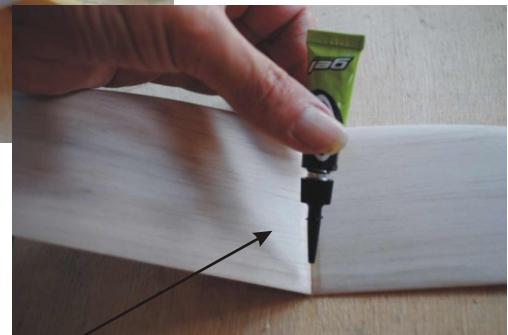
СКАЛПЕЛОМ УЗ ПОМОЋ ЛЕЊИРА ПРЕСЕЋИ КРИЛО



КОНТРОЛИСАТИ ДА ЛИ ЈЕ РЕЗ СА ДОЊЕ СТРАНЕ ПОРавнат, А СА ГОРЊЕ СТРАНЕ МОРА ДА БУДЕ УСЕК. СА ДОЊЕ СТРАНЕ ЗАЛЕПИМО СЕЛОТЕЈП ИЛИ ПАПИРНУ ЛЕПЉИВУ ТРАКУ ДА СПОЈИМО КРИЛА, ОКРЕНЕМО КРИЛО И ЈЕДАН ДЕО КРИЛА ПРИЧВРСТИМО ЗА РАДНУ ПЛОЧУ



ПОДИЗАЊЕМ ДРУГОГ КРАЈА КРИЛА ВРШИМО СПАЈАЊЕ ДВА ДЕЛА КРИЛА И ВРШИМО МЕРЕЊЕ КОЛИКА ЈЕ ВИСИНА И ПРЕКОНТРОЛИШЕМО ПО ТЕХНИЧКОМ ЦРТЕЖУ. АКО НИЈЕ ДОБРА ВИСИНА, ОДВОЈИМО ДЕЛОВЕ КРИЛА И ПОНОВО ВРШИМО БРУШЕЊЕ. РАДЊУ ПОНДУЉАМО ДОК НЕ ДОБИЈЕМО ПОТРЕБНУ ВИСИНУ ЈЕДНОГ ДЕЛА КРИЛА И ДА СУ СПОЈЕВИ КРИЛА ДОБРИ (БЕЗ УСЕКА И РУПА).



СПАЈАЊЕ ДЕЛОВА КРИЛА ВРШИМО СУПЕР ЛЕПКОМ- ОБИЧНИМ (ДА УПИЈЕ У ПОРЕ БАЛЗЕ). КАДА ГА ЗАЛЕПИМО СА ОБЕ СТРАНЕ, ПОЈАЧАЊЕ ВРШИМО СА СУПЕР ЛЕПКОМ У ГЕЛУ И ОСТАВИМО ДА СЕ ОСУШИ.

- НАНЕСЕМО СЛОЈ СУПЕР ЛЕПКА У ГЕЛУ



- ПОСТАВИМО ТРУП НА МЕСТО СПАЈАЊА ВОДЕЋИ РАЧУНА О ВИСИНИ КРИЛА КОЈЕ ЈЕ ВЕЋ ЗАЛЕПЉЕНО ЗА ТРУП
- КОНТРОЛИШЕМО ВИСИНУ ОБА КРИЛА ДА БУДЕ ИСТА
- ПРИТИСНЕМО И ДРЖИМО 10 - 15 СЕКУНДИ
- СПОЈ ОЈАЧАМО ЈОШ ЈЕДНИМ СЛОЈЕМ СУПЕР ЛЕПКА
- ИСТИ ЈЕ ПОСТУПАК СА ВЕРТИКАЛНИМ СТАБИЛИЗАТОРОМ

ОЈАЧАЊЕ ТРУПА ОД БАЛЗЕ



ПОРЕД ТОГА ШТО ЈЕ ТРУП ЛАКИРАН, ТРУП ОД БАЛЗЕ МОЖЕМО ОЈАЧАТИ ОБИЧНИМ СУПЕР ЛЕПКОМ КОЈИ СЕ НАНОСИ ПРЕ ЛАКИРАЊА.
БАЛЗА ЂЕ ДА УПИЈЕ СУПЕР ЛЕПАК И ТРУП ЂЕ БИТИ ЈАЧИ - ЖИЛАВИЈИ.

ПОСТАВЉАЊЕ КУКЕ НА МОДЕЛ



БИЛО ДА СЕ РАДИ СА ТРУПОМ ОД БАЛЗЕ ИЛИ ОД КАРБОНА, ПОСТУПАК ЈЕ ИСТИ.

- ОБЕЛЕЖИМО ГДЕ ТРЕБА ПОСТАВИТИ КУКУ И ОБЕЛЕЖИТИ ГДЕ ТРЕБА ПРОБУШТИ РУПИЦУ ИГЛОМ РАДИ ЛАКШЕГ ПОСТАВЉАЊА КУКЕ,
- ПОСТАВИТИ КУКУ И КОНЦЕМ (БИЛО КОЈИМ), ИЗВРШИТИ ОБМОТАВАЊЕ (КАО НА СЛИЦИ) ДУЖ ЦЕЛЕ ДУЖИНЕ КУКЕ,
- ПО ЗАВРШЕТКУ КОНАЦ УЧВРСТИМО НАНОШЕЊЕМ СУПЕР ЛЕПКА ПО ЦЕЛОЈ ПОВРШИНИ КОНЦА

